



# Hakaniemen Venekerho ry

Tokoinranta / PL 185, 00531 HELSINKI / 040 540 9716  
Nordea 152130-2255 / hvk@hakaniemenvenekerho.fi

## HAKANIEMEN VENEKERHON SATAMAOHJESÄÄNTÖ

### (Hyväksytty vuosikokouksessa 18.4.2009)

1§ Satamassa tulee noudattaa yhdistyksen vuosikokouksen vahvistamaa ohjesääntöä sekä niitä ohjeita ja määräyksiä joita antavat venekerhon hallitus, satamakapteeni, vartija tai hallituksen valtuuttama henkilö.

2§ Venekerho ei vastaa satamassa olevista veneistä, niiden varusteista tai niiden muille veneille aiheuttamista vahingoista.

3§ Ammattimainen liikenne ja muu kaupallinen toiminta satamassa on kielletty.

4§ Maksunsa määräaikaan mennessä suorittanut kerhon jäsen on oikeutettu laiturin avaimen ja venepaikkaan, joiden maksuista päättää venekerhon kokous.

5§ Jäsentunnisteena toimiva avain ja perheenjäsenille myönnettävä rinnakkaisavain on palautettava jäsenyyden päättyessä. Avainta ei saa luovuttaa ulkopuolisille.

6§ Venekerhon puheenjohtaja ja hallitus päättävät venepaikkojen jakamisesta.

7§ Venepaikkaa ei saa edes tilapäisesti luovuttaa ulkopuolisten käyttöön ilman hallituksen lupaa.

8§ Kerhon sääntöjen ja määräysten rikkominen voi johtaa venepaikkaoikeuden menettämiseen määräajaksi tai pysyvästi.

9§ Venepaikasta määräajaksi luopuvalta ei peritä uutta liittymismaksua, jos hän ilmoittaa asiasta hallitukselle hyvissä ajoin ennen purjehduskauden alkua ja maksaa hallituksen määräämän jäsenmaksun.

10§ Laiturin portti on pidettävä aina lukittuna. Ulkopuoliset saavat tulla laiturille vain venekerhon jäsenten seurassa. Jäsen on vastuussa avaimestaan ja seurueensa käyttäytymisestä. Häiritsevän melun aiheuttaminen on kielletty. Asiattomat sekä hyvä järjestystä tai venekerhon määräyksiä rikkoneet henkilöt voidaan poistaa laiturilta.

11§ Laiturissa olevan veneen molemmille laidoille on sijoitettava vähintään kaksi riittävän kokoista lepuuttajaa. Laiturinpuoleiset kiinnitysköydet on varustettava joustimin. Satamakapteeni tarkistaa kiinnityksen ja lepuuttajien asianmukaisuuden.

12§ Laituriin kiinnitetty vene ei saa aiheuttaa vaaraa tai haittaa laiturin muille veneille. Hallitus voi määrätä vaaraa aiheuttavan veneen poistettavaksi satamasta. Palava vene voidaan irrottaa laiturista niin, ettei se vaaranna muita.

13§ Satama-alueella liikkuvan veneen on oltava kaikissa tilanteissa hallittavissa eikä sen aiheuttama aallokko saa vaarantaa muita veneitä. Vahingoista on viipymättä ilmoitettava satamakapteenille.

14§ Laiturilla tai venekerhon toimistossa ei saa säilyttää veneilytarvikkeita tai henkilökohtaista omaisuutta. Polkupyörät on pysäköitävä niille osoitettuihin telineisiin.

15§ Yhdistyksen omaisuudesta on pidettävä hyvää huolta. Lainatut tavarat on palautettava heti käytön jälkeen paikoilleen. Omaisuuden rikkoutumisesta on heti ilmoitettava satamakapteenille. Omaisuuden rikkoja tai hävittäjä on korvausvelvollinen yhdistykselle.

16§ Jokainen venepaikan haltija on velvollinen osallistumaan laiturin siivous- ja kunnostustalkoisiin.

17§ Jokainen venepaikan haltija sitoutuu suorittamaan kaksi vartiovuoroa purjehduskauden aikana. Hallitus voi määrätä seuraamuksen vartiovuoron laiminlyömisestä. Seuraamus voi olla sakko tai jatkuvissa laiminlyönneissä jäsenyyden menettäminen. Hallitus voi myöntää vapautuksen vartiovelvollisuudesta erityisistä syistä.

18§ Alkukauden vartiovuorot on merkittävä vartiokirjaan toukokuun loppuun mennessä ja loppukauden vartiovuorot heinäkuun loppuun mennessä. Vartiopäällikkö määrää vartiovuorot niille, jotka jättävät merkinnän tekemättä.

19§ Öljyisen pilssiveden ja muiden jätteiden päästäminen mereen on kielletty. Avotulen teko laiturilla on kielletty. Palavien nesteiden käytössä on noudatettava viranomaisten määräyksiä.

20§ Laiturin pistorasiat on tarkoitettu lyhyeen tilapäiseen käyttöön, ensisijaisesti akkujen lataamiseen. Akut on ladattava valvotuissa olosuhteissa ja erityistä varovaisuutta noudattaen. Akkuja ei saa ladata vartiokopissa.

21§ Pistorasioihin saa kytkeä vain ulko- ja venekäyttöön hyväksytyjä laitteita niin etteivät ne ole kosketuksessa veden kanssa. Hallitus voi myöntää luvan pidempiaikaiseen sähkön käyttöön vuosikokouksen määräämää korvausta vastaan. Pidempiaikainen sähkön käyttö ei saa estää muiden veneiden akkujen lataamista.

22§ Satamakapteenin tai muiden satamaohjesäännön noudattamista valvovien valtuutettujen päätöksistä voi jättää kirjallisen valituksen venekerhon hallitukselle. Valitusaika on seitsemän vuorokautta.